



SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYMAGANIA OGÓLNE D-M.00.00.00. (OST)

STOSOWANE SKRÓTY:

OST – ogólna specyfikacja techniczna
SST – szczegółowa specyfikacja techniczna
GDDKiA – Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
IBDiM – Instytut Badawczy Dróg i Mostów
PZJ – Program zapewnienia jakości
bhp – Bezpieczeństwo i Higiena Pracy
BN – Branżowa Norma
PN – Polska Norma
KPED – Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot OST

Przedmiotem niniejszej ogólnej specyfikacji technicznej są wymagania ogólne dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z wykonywaniem kompleksowego utrzymania dróg krajowych wraz ze wszystkimi elementami w ramach zadania p.n.: „CAŁOROCZNE KOMPLEKSOWE UTRZYMANIE DRÓG KRAJOWYCH ADMINISTROWANYCH PRZEZ GENERALNĄ DYREKCJĘ DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W GDAŃSKU WRAZ ZE WSZYSTKIMI ELEMENTAMI”.

1.2. Zakres stosowania OST

Ogólna specyfikacja techniczna (OST) stanowi podstawę opracowania szczegółowych specyfikacji technicznych stosowanych przy wykonywaniu robót utrzymaniowych realizowanych w ramach całorocznego kompleksowego utrzymania dróg krajowych wraz ze wszystkimi elementami.

1.3. Zakres robót objętych OST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji obejmują wymagania ogólne wspólne dla robót objętych szczegółowymi specyfikacjami technicznymi dla poszczególnych asortymentów usług i robót przewidzianych do wykonania w ramach kontraktu.

1.4. Określenia podstawowe

OPZ – opis przedmiotu zamówienia z Załącznikami oraz ze specyfikacjami technicznymi.
Pozostałe określenia podstawowe wg Rozdziału B. pkt. „Słownik” OPZ.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót.

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności wykonywanych w ramach całorocznego kompleksowego utrzymania Dróg, za metody użyte przy realizacji usług i robót oraz ich zgodność z OPZ i z poleceniami Zamawiającego.

1.5.1. Przekazanie Drogi Wykonawcy.

Zamawiający w terminie określonym w dokumentach kontraktowych przekaże Wykonawcy Drogę wraz z wszystkimi jej elementami (objętymi niniejszym zamówieniem).

Zasady przekazania Drogi – wg Rozdziału B.I. pkt. 1.1 OPZ.

Wodę oraz energię elektryczną niezbędną dla realizacji przedmiotu zamówienia Wykonawca organizuje we własnym zakresie.

1.5.2. Dokumentacja projektowa – nie dotyczy.

1.5.3. Zgodność robót z opisem przedmiotu zamówienia.

Wszelkie dokumenty składające się na OPZ (z Załącznikami i specyfikacjami technicznymi włącznie) stanowią część Kontraktu, a wymagania wyszczególnione w choćby jednym z nich są obowiązujące dla Wykonawcy tak jakby zawarte były w całej dokumentacji.

W przypadku rozbieżności w ustaleniach poszczególnych dokumentów obowiązuje następująca kolejność ich ważności:

- ♦ Umowa kontraktowa między Wykonawcą i Zamawiającym
- ♦ Oferta Wykonawcy wraz z wypełnionym przez Wykonawcę kompletnym Formularzem Cenowym
- ♦ Opis przedmiotu zamówienia [z załącznikami]
- ♦ Gwarancja Jakości
- ♦ Zawiadomienie o wyborze najkorzystniejszej oferty
- ♦ Pozostałe dokumenty stanowiące część kontraktu.

Wykonawca nie może wykorzystywać błędów lub opuszczać w dokumentach kontraktowych, a o ich wykryciu powinien natychmiast powiadomić Zamawiającego, który dokona odpowiednich zmian i poprawek.

Ewentualne różnice pomiędzy danymi przedstawionymi w tabelarycznych zestawieniach obiektów mostowych i przepustów dla poszczególnych części zamówienia (Załączniki nr 2.1 do 2.5. do OPZ) a stanem rzeczywistym (dotyczy np. różnic w długościach, szerokościach, światłach itp.), nie będą traktowane jako błędy opisu przedmiotu zamówienia, a co za tym idzie – po ewentualnym ich stwierdzeniu już w trakcie realizacji zamówienia – nie będą podstawą do zmiany zaoferowanych cen za bieżące utrzymanie obiektów mostowych.

Wszystkie wykonane usługi, roboty i dostarczone materiały będą zgodne z OPZ, w tym ze specyfikacjami technicznymi D.1, D.2, D.3 oraz D.4 stanowiącymi elementy OPZ.

Dane określone w specyfikacjach będą uważane za wartości docelowe, od których dopuszczalne są odchylenia w ramach określonego przedziału tolerancji.

Cechy materiałów stosowanych w ramach kompleksowego utrzymania Drogi muszą być jednorodne i wykazywać zgodność z określonymi wymaganiami, a rozrzuty tych cech nie mogą przekraczać dopuszczalnego przedziału tolerancji.

W przypadku, gdy stosowane materiały lub wykonywane usługi i roboty nie będą w pełni zgodne z OPZ (w tym ze specyfikacjami technicznymi) i wpłynie to na niezadowalającą jakość elementu Drogi, to takie materiały zostaną zastąpione innymi, a roboty/usługi wykonane ponownie na koszt Wykonawcy.

1.5.4 Zabezpieczenie Drogi.

Do Wykonawcy robót należy zabezpieczenie oraz właściwe oznakowanie miejsc, w których realizowane będą roboty związane z kompleksowym utrzymaniem Drogi.

Oznakowanie robót - zgodnie z wymaganiami określonymi w Rozdziale B.I pkt. 2.4. OPZ.

Opracowanie wszelkich projektów oznakowania i organizacji ruchu (z niezbędnymi uzgodnieniami) na potrzeby kompleksowego utrzymania Dróg objętych zamówieniem, należy do Wykonawcy robót.

Wykonawca dostarczy i zainstaluje oraz będzie obsługiwać wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające, zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.

W bezpośrednim sąsiedztwie miejsca robót na Drodze Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności elementów zabezpieczających, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.

Wszystkie znaki, zapory i inne urządzenia zabezpieczające będą akceptowane przez Zamawiającego.

Koszt oznakowania i zabezpieczenia Drogi w czasie realizacji robót objętych kontraktem nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w cenę umowną.

1.5.5. Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót.

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W okresie trwania zamówienia i wykonywania robót Wykonawca będzie podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na Drodze oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:

- ♦ Lokalizację np. baz, składowisk i dróg dojazdowych
- ♦ Środki ostrożności i zabezpieczenia przed:
 - zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych płynami lub substancjami toksycznymi,
 - zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
 - możliwością powstania pożaru.

1.5.6. Ochrona przeciwpożarowa

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej.

Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy na terenie baz, w pomieszczeniach biurowych i magazynach oraz w maszynach i pojazdach.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym, jako rezultat realizacji robót albo przez personel Wykonawcy.

1.5.7. Materiały szkodliwe dla otoczenia

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia.

Jeżeli Wykonawca użył materiałów szkodliwych dla otoczenia, a ich użycie spowodowało jakiegokolwiek zagrożenie środowiska, to konsekwencje tego poniesie Wykonawca.

1.5.8. Ochrona własności publicznej i prywatnej

Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable itp. znajdujące się w obrębie Drogi. Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w czasie trwania robót objętych kontraktem.

O fakcie przypadkowego uszkodzenia tych instalacji Wykonawca bezzwłocznie powiadomi Zamawiającego i zainteresowane władze oraz będzie z nimi współpracował dostarczając wszelkiej pomocy potrzebnej przy dokonywaniu napraw. Wykonawca będzie odpowiadać za wszelkie spowodowane przez jego działania uszkodzenia instalacji na powierzchni ziemi i/lub podwieszonych do elementów obiektów mostowych.

Wykonawca będzie realizować roboty w sposób powodujący minimalne niedogodności dla mieszkańców zabudowy mieszkaniowej przylegającej do Drogi. Wykonawca odpowiada za wszelkie uszkodzenia zabudowy mieszkaniowej w sąsiedztwie Drogi spowodowane jego działalnością.

1.5.9. Ograniczenie obciążeń osi pojazdów

Wykonawca stosować się będzie do ustawowych ograniczeń obciążenia na oś przy transporcie materiałów i urządzeń na i z terenu Drogi. Uzyska on wszelkie niezbędne zezwolenia i uzgodnienia od właściwych władz co do przewozu nietypowych wagowo ładunków (ponadnormatywnych) i w sposób ciągły będzie o każdym takim przewozie powiadamiać Zamawiającego.

1.5.10. Bezpieczeństwo i higiena pracy

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy.

W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.

Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na Drodze oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Wykonawca wyposaży wszystkich swoich pracowników [realizujących w terenie roboty kompleksowe utrzymaniowe] w jednorodne stroje ochronne w barwie pomarańczowej, zimowe i letnie, koloru pomarańczowego z przytwierdzonymi pasami odbłaskowymi widocznymi w ciągu całej doby oraz z napisem „SŁUŻBA DROGOWA”, zgodną lub zbliżoną do standardów stosowanych przez służby GDDKiA. Odzież robocza powinna być utrzymana w dobrym stanie technicznym (bez fizycznych uszkodzeń) i w czystości.

Wykonawca wyposaży wszystkich swoich pracowników wykonujących na Drodze prace kompleksowego utrzymania w dodatkową, wymaganą odrębnymi przepisami odzież ochronną lub ubranie robocze, kamizelkę ostrzegawczą oraz sprzęt ochrony osobistej i środki czystości.

Osoby kierownictwa i nadzoru Wykonawcy zobowiązane są kontrolować każde stanowisko pracy i instruować pracowników o zasadach bezpieczeństwa wykonywania robót.

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Wykonawca (Kierownik Robót) obowiązany jest sporządzić przed rozpoczęciem robót objętych zamówieniem plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikę i warunki prowadzenia robót.

W planie należy uwzględnić w szczególności specyfikę prowadzenia robót:

- ♦ na drogach krajowych pod ruchem,
- ♦ na obiektach mostowych w ciągu dróg krajowych,
- ♦ pod ruchem [zarówno na utrzymywanej Drodze jak i drogach kołowych i kolejowych przebiegających pod obiektami mostowymi],
- ♦ na obiektach mostowych zlokalizowanych nad rzekami
- ♦ na wiaduktach zlokalizowanych nad drogami i liniami kolejowymi [w tym liniami zelektryfikowanymi],
- ♦ które powodują ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności upadku z wysokości;
- ♦ z uwzględnieniem obowiązujących przepisów BHP.

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia należy opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia - Dz. U. z 10 lipca 2003 r. Nr 120, poz. 1126.

Koszty wykonania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia obciążają Wykonawcę, nie podlegają odrębnej zapłacie. Przyjmuje się, że są włączone w cenę umowną.

1.5.11. Ochrona i utrzymanie robót.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za ochronę Drogi, robót i za wszelkie materiały i urządzenia używane do robót, od daty rozpoczęcia robót do daty zakończenia kontraktu.

Wykonawca będzie utrzymywać roboty objęte zamówieniem, do czasu umownego zakończenia kontraktu, czyli podpisania ostatnich protokołów kontroli bieżącego utrzymania Drogi (w roku 2021).

1.5.12. Stosowanie się do prawa i innych przepisów.

Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i miejscowe oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanymi robotami i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie tych praw, przepisów i wytycznych podczas prowadzenia robót.

Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych, nazw lub innych chronionych praw w odniesieniu do sprzętu lub urządzeń użytych lub związanych z wykonaniem robót i w sposób ciągły będzie informować Zamawiającego o swoich działaniach, przedstawiając kopie zezwoleń i inne odnośne dokumenty.

Wszelkie straty, koszty postępowania, obciążenia i wydatki wynikłe z lub związane z naruszeniem jakichkolwiek praw patentowych pokryje Wykonawca.

1.5.13. Równoważność norm i zbiorów przepisów prawnych

Gdziekolwiek w dokumentach kontraktowych powołane są konkretne normy i przepisy, które spełniać mają materiały, sprzęt i inne towary oraz wykonane i zbadane roboty, będą obowiązywać postanowienia najnowszego wydania lub poprawionego wydania powołanych norm i przepisów o ile w warunkach kontraktu nie postanowiono inaczej. W przypadku, gdy powołane normy i przepisy są państwowe lub odnoszą się do konkretnego kraju lub regionu, mogą być również stosowane inne odpowiednie normy zapewniające równy lub wyższy poziom wykonania niż powołane normy lub przepisy, pod warunkiem ich sprawdzenia i pisemnego zatwierdzenia przez Zamawiającego. Różnice pomiędzy powołanymi normami a ich proponowanymi zamiennikami muszą być dokładnie opisane przez Wykonawcę i przedłożone Zamawiającemu do zatwierdzenia.

2. MATERIAŁY

Podstawowe wymagania dotyczące materiałów – wg Rozdziału B.I. pkt. 2.2 OPZ

2.1. Źródła uzyskania materiałów

Na co najmniej trzy tygodnie przed zaplanowanym wykorzystaniem jakichkolwiek materiałów wykorzystywanych do bieżącego utrzymania czystości Wykonawca przedstawi Zamawiającemu zatwierdzenia, szczegółowe informacje dotyczące proponowanego źródła zamawiania lub wydobywania tych materiałów jak również odpowiednie świadectwa badań laboratoryjnych materiałów.

Zatwierdzenie partii materiałów z danego źródła nie oznacza automatycznie, że wszelkie materiały z danego źródła uzyskają zatwierdzenie.

Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia badań w celu wykazania, że materiały uzyskane z dopuszczonego źródła w sposób ciągły spełniają wymagania specyfikacji technicznych w czasie postępu robót.

2.2. Materiały nie odpowiadające wymaganiom

Materiały nie odpowiadające wymaganiom zostaną przez Wykonawcę wywiezione z terenu Drogi poza granice pasa drogowego.

Każdy rodzaj robót, w którym znajdują się niezbadane i niezaakceptowane materiały, Wykonawca wykonuje na własne ryzyko, licząc się z jego nieprzyjęciem, usunięciem i niezapłaceniem.

2.3. Przechowywanie i składowanie materiałów

Wykonawca, zapewni, aby tymczasowo składowane materiały, do czasu gdy będą one użyte do robót, były zabezpieczone przed zanieczyszczeniem, zachowały swoją jakość i właściwość do robót i były dostępne do kontroli przez TIM-a.

Miejsca czasowego składowania materiałów będą zlokalizowane w obrębie terenu budowy w miejscach uzgodnionych z TIM-em lub poza terenem budowy, w miejscach zorganizowanych przez Wykonawcę i zaakceptowanych przez TIM-a.

3. SPRZĘT I URZĄDZENIA

Wykonawca realizować będzie umowę zapewniając cały niezbędny sprzęt oraz urządzenia pomocnicze (tj. rusztowania, pomosty robocze, środki pływające, ekrany itp.). Podstawowe wymagania w zakresie sprzętu i urządzeń określone zostały w OPZ, w tym w szczególności w Rozdziale B.I. pkt. 2.8, 2.10, 2.11 oraz w Załącznikach i szczegółowych specyfikacjach technicznych.

Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu i urządzeń, które nie spowodują niekorzystnego wpływu na jakość i bezpieczeństwo wykonywanych robót.

Wykonawca do realizacji umowy wykorzystywać będzie wyłącznie w pełni sprawny sprzęt i urządzenia, z zastrzeżeniem, że obok sprawności technicznej charakteryzować się one będą również zadowalającym stanem wizualnym.

Sprzęt i urządzenia używane w trakcie wykonywania robót utrzymaniowych powinien odpowiadać pod względem typów i ilości wskazaniom zawartym w OPZ, czy w projektach oznakowania i organizacji ruchu zaakceptowanych przez Zamawiającego. W przypadku braku ustaleń w/w dokumentach sprzęt i urządzenia powinny być uzgodnione i zaakceptowane przez Zamawiającego.

Liczba i wydajność sprzętu i urządzeń będzie gwarantować przeprowadzenie robót zgodnie z zasadami określonymi w dokumentach kontraktu lub wskazań Zamawiającego.

Sprzęt i urządzenia będące własnością Wykonawcy lub wynajęte do wykonania robót mają być utrzymywane w dobrym stanie i gotowości do pracy. Powinny być zgodne z normami ochrony środowiska i przepisami dotyczącymi jego użytkowania.

Wykonawca dostarczy Zamawiającemu kopie dokumentów potwierdzających dopuszczenie sprzętu i urządzeń do użytkowania, tam gdzie jest to wymagane przepisami.

Wykonawca będzie konserwować sprzęt i urządzenia jak również naprawiać lub wymieniać sprzęt i urządzenia niesprawne.

Na wyposażeniu Wykonawcy dla każdej części zamówienia powinien znajdować się komplet znaków drogowych z przyczepkami sygnalizacyjnymi włącznie, w standardzie i w ilościach określonych w zatwierdzanym projekcie organizacji ruchu (sporządzanym przez Wykonawcę).

Wykonawca robót zobowiązany jest do dbałości o czystość sprzętu i urządzeń stosowanych do kompleksowego utrzymania Drogi.

W przypadku niespełnienia wymogów o których mowa wyżej, Zamawiający zastrzega sobie prawo niedopuszczenia sprzętu/urządzeń do pracy na Drodze.

Jakikolwiek sprzęt, maszyny, urządzenia i narzędzia nie gwarantujące zachowania warunków umowy, zostaną przez Zamawiającego zdyskwalifikowane i nie dopuszczone do robót.

Wszelkie koszty obsługi i eksploatacji sprzętu i urządzeń powinny być wliczone w cenę ofertową.

4. TRANSPORT

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania jedynie takich środków transportu, które nie wpłyną niekorzystnie na jakość i bezpieczeństwo wykonywanych robót. Podstawowe wymagania w zakresie

środków transportu określone zostały w OPZ, w tym w szczególności w Rozdziale B.I. pkt. 2.8 oraz w Załącznikach i szczegółowych specyfikacjach technicznych.

Wykonawca do realizacji umowy wykorzystywać będzie wyłącznie w pełni sprawne pojazdy, z zastrzeżeniem, że obok sprawności technicznej charakteryzować się one będą również zadowalającym stanem wizualnym, w tym nie będą mieć śladów korozji na elementach karoserii, nie będą mieć uszkodzeń karoserii, widocznych wgnieceń, powłoka lakiernicza będzie jednorodna.

Ostateczna liczba środków transportu zapewniona przez Wykonawcę powinna zapewniać terminowe prowadzenie robót zgodnie z zasadami określonymi w dokumentacji kontraktowej.

Pojazdy patrolowe używane do wykonywania bieżących prac utrzymaniowych powinny być obowiązkowo w kolorze pomarańczowym, oznakowane symbolem i opisem „Służba drogowa”, wyposażone w belki sygnalizacyjne, radia CB oraz w komplet narzędzi z drobnym sprzętem niezbędnym do wykonywania prac utrzymaniowych.

Wykonawca robót zobowiązany jest do dbałości o czystość pojazdów stosowanych do kompleksowego utrzymania Drogi.

Przy ruchu na drogach publicznych pojazdy będą spełniać wymagania dotyczące przepisów ruchu drogowego w odniesieniu do dopuszczalnych obciążeń na osie i innych parametrów technicznych.

Wykonawca będzie usuwał na bieżąco, na własny koszt, wszelkie zanieczyszczenia spowodowane jego pojazdami na drogach publicznych oraz w strefie prowadzonych robót.

Wszelkie koszty obsługi i eksploatacji pojazdów powinny być wliczone w cenę ofertową.

5. WYKONANIE ROBÓT

Wykonawca odpowiedzialny jest w szczególności za:

- ♦ Prowadzenie robót zgodnie z warunkami umowy,
- ♦ Jakość zastosowanych materiałów,
- ♦ Jakość wykonywanych robót,
- ♦ Zgodność wykonywanych robót z:
 - Wymaganiami kontraktu
 - Poleceniami wydawanymi przez przedstawicieli Zamawiającego

Wykonawca jest odpowiedzialny za stosowane metody wykonywania robót.

Zakres zadań i obowiązków Wykonawcy to w szczególności:

- a) Realizacja czynności utrzymaniowych zgodnie z umową,
- b) Wykonanie i uzyskanie zatwierdzenia projektu czasowej organizacji ruchu w oparciu o obowiązujące przepisy, z wykorzystaniem wskazanych przez Zamawiającego typowych schematów czasowej organizacji ruchu;
- c) Stała współpraca ze służbami ratowniczymi, Zarządcami dróg innych niż krajowe i Przedstawicielami Zamawiającego, w tym:
 - bezzwłoczne informowanie PID oraz odpowiednich służb ratowniczych o zaistniałych zdarzeniach zgodnie z Planem Działań Ratowniczych stanowiącym Załącznik nr 6 do OPZ;
- d) Przyjmowanie i weryfikacja zgłoszeń przekazywanych przez PID, służby ratownicze, uczestników ruchu drogowego oraz zarządców dróg innych niż krajowe;
- e) Bieżąca kontrola Drogi (patrolowanie) z częstotliwością zapewniającą utrzymanie standardu (i nie mniejszą niż przyjęta w zatwierdzonym harmonogramie);
- f) Prowadzenie rejestru przeprowadzonych prac, działań oraz warunków atmosferycznych w oparciu o wzory dzienników – Dzienniki Pracy Wykonawcy, których forma zostanie wcześniej uzgodniona przez Wykonawcę z Zamawiającym. Zamawiający zastrzega prawo do wprowadzenia serwerowego narzędzia do prowadzenia dzienników;
- g) W przypadku zdarzenia drogowego bądź innego zdarzenia skutkującego uszkodzeniem infrastruktury drogowej sporządzanie dokumentacji fotograficznej i opisowej uszkodzonej lub zniszczonej infrastruktury drogowej;

- h) Bezzwłoczne zabezpieczanie miejsc zdarzeń drogowych lub innych zagrożeń występujących w pasie drogowym zgodnie z zatwierdzonym czasowym projektem organizacji ruchu;
- i) Pomoc służbom ratownictwa drogowego w zabezpieczeniu skutków wypadków i kolizji oraz w razie konieczności uczestnictwo w odbiorze pasa drogowego;
- j) Udział Kierownika Utrzymania lub wskazanej przez niego osoby w realizowanych przez Zamawiającego przeglądach dróg i obiektów inżynierskich oraz urządzeń technicznych zgodnie z przekazanym Wykonawcy przez Zamawiającego harmonogramem wykonania przeglądów obiektów inżynierskich oraz dróg. Przekazanie Wykonawcy harmonogramu, o którym mowa powyżej, nastąpi na co najmniej 14 dni przed planowanym przez Zamawiającego przystąpieniem do rzeczonych przeglądów.
- k) Zapewnienie bezpieczeństwa dla wykonujących przeglądy dróg, obiektów inżynierskich oraz urządzeń technicznych, zgodnie z wymogami obowiązującego prawa, w szczególności poprzez:
 - zapewnienie oznakowania dla wykonujących przeglądy,
 - wprowadzenie i utrzymanie zatwierdzonej czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia przez Zamawiającego przeglądów i oględzin obiektów,
 - udostępnienie niezbędnego do przeglądu sprzętu.
- l) W przypadku kolizji, wypadków drogowych oraz awarii pojazdów - zabezpieczenie miejsca zdarzenia do czasu odholowania uszkodzonych pojazdów pozostających na drodze;
- m) Doraźne oznakowanie (zabezpieczenie) wszelkich zagrożeń na Drodze;
- n) Usunięcie wszelkich zagrożeń na drodze;
- o) Udział w przeglądach gwarancyjnych elementów Drogi zrealizowanych w ramach inwestycji drogowo-mostowych nieobjętych niniejszym zadaniem;
- p) Identyfikacja i bezzwłoczne powiadamianie Zamawiającego o usterkach podlegających usunięciu w ramach Gwarancji przez Wykonawców Inwestycji;
- q) Usuwanie wszelkich przedmiotów, które mogą stanowić zagrożenie dla Użytkowników Drogi pozostawionych w obszarze pasów ruchu i pasów awaryjnych lub na poboczu/chodniku, z powiadomieniem odpowiednich służb. Przedmioty niemożliwe do natychmiastowego usunięcia powinny zostać bezzwłocznie zabezpieczone i oznakowane do czasu przybycia odpowiednich służb lub sprzętu. Odpady i materiały ropopochodne (powstałe w wyniku zdarzeń drogowych i pozostawione przez służby ratownicze w pasie drogowym) muszą być usunięte przez Wykonawcę przy użyciu odpowiednich środków zgodnie z obowiązującymi przepisami;
- r) Usuwanie martwych zwierząt (zgodne z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach - Dz. U. z 2013, poz. 21) z pasa drogowego natychmiast po ich zauważeniu lub otrzymaniu informacji. Postępowanie w przypadku żywych i rannych zwierząt należy prowadzić w oparciu o obowiązujące przepisy, w szczególności zgodnie z ustawą z dnia 21 sierpnia 1997 r. o ochronie zwierząt (z późn. zm.), ustawą o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004 r. (z późn. zm.) oraz aktami wykonawczymi do tych ustaw;
- s) Posiadanie pozwolenia na wytwarzanie, transport i utylizację odpadów lub zawarcie stosownych umów w przedmiotowym zakresie z podmiotami trzecimi. Usługa musi być wykonywana specjalistycznym sprzętem dopuszczonym do stosowania przy odbiorze wymienionych odpadów. Wykonawca staje się właścicielem odpadu;
- t) Podjęcie działań w celu zachowania żywotności zieleni lub wymiana uszkodzonej zieleni (w wyniku niefachowo wykonanej przez Wykonawcę pielęgnacji lub wycinki) na zieleni o parametrach nie niższych od uszkodzonej, przy zachowaniu jej żywotności przez okres minimum 3 lat oraz ponoszenie odpowiedzialności finansowej w przypadku nałożenia kary administracyjnej za zniszczenie zieleni;

- u) Monitorowanie stanu technicznego ogrodzeń zabezpieczających dla herpetofauny oraz na bieżąco usuwanie stwierdzonych w tym zakresie nieprawidłowości mogących skutkować stratami w populacji chronionych płazów i gadów. Wzór protokołu monitoringu stanu technicznego ogrodzeń zabezpieczających dla herpetofauny wymaga do Wykonawcy wcześniejszego uzgodnienia z Zamawiającym.
- v) Z uwagi na możliwość wystąpienia na Drodze sytuacji kryzysowej lub wystąpienia zagrożeń mogących spowodować taką sytuację, Wykonawca ma obowiązek:
 - Podejmowania bieżących działań w zakresie przeciwdziałania możliwościom wystąpienia utrudnień, zdarzeń i zagrożeń mogących spowodować sytuacje kryzysowe;
 - Przekazywania informacji do wskazanych przez Zamawiającego podmiotów oraz monitorowania bieżącej sytuacji w obszarze swojej odpowiedzialności;
 - Użycia dodatkowego sprzętu do usuwania skutków zdarzeń;
 - W trybie natychmiastowym reagować i usuwać skutki zdarzeń w celu przywrócenia przejezdności na utrzymywanym odcinku Drogi lub przydzielonym (wskazanym) przez Zamawiającego odcinku realizowanym doraźnie w celu minimalizacji skutków zdarzeń;

Szczegółowy zakres zadań i obowiązków Wykonawcy określony został w OPZ.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Wymagania ogólne

Sposób kontroli robót określono szczegółowo w Rozdziale B.I pkt. 4, Rozdziale B.IV. pkt. 4.4 OPZ oraz w szczegółowych specyfikacjach technicznych D.2, D.3 oraz D.4. stanowiących elementy OPZ.

Celem kontroli robót będzie takie sterowanie ich przygotowaniem i wykonaniem, aby osiągnąć założoną jakość (standard utrzymania Drogi).

Wykonawca – odpowiedzialny za pełną kontrolę robót – zapewni odpowiedni system kontroli, włączając personel, sprzęt, zaopatrzenie i wszystkie urządzenia niezbędne do potwierdzenia właściwego wykonania robót kompleksowego utrzymania Drogi.

Wykonawca będzie przeprowadzał kontrole robót z częstotliwością zapewniającą stwierdzenie, że wykonane zostały zgodnie z wymaganiami kontraktu.

W celu umożliwienia przedstawicielom Zamawiającego przeprowadzenia kontroli robót w miejscach trudnodostępnych, Wykonawca zapewni niezbędne urządzenia pomocnicze tj. np. podnośniki, drabiny, rusztowania, pomosty robocze itp.

6.2. Program zapewnienia jakości (PZJ)

W przypadku robót strukturalnych oraz specjalistycznych robót wykonywanych w ramach robót konserwacyjnych, Zamawiający zastrzega sobie prawo do zobowiązania Wykonawcy, aby ten opracował i przedstawił do akceptacji Zamawiającemu - Program zapewnienia jakości.

W PZJ-cie Wykonawca powinien wówczas określić zamierzony sposób wykonywania określonego rodzaju robót, swoje możliwości techniczne i kadrowe oraz plan organizacji robót gwarantujący wykonanie robót zgodnie z OPZ, szczegółowymi specyfikacjami technicznymi i bieżącymi ustaleniami.

Ramowa zawartość PZJ-tu to w szczególności:

- a) Część ogólna opisująca:
 - Organizację wykonania robót, w tym terminy i sposób prowadzenia robót
 - Organizację ruchu na Drodze wraz z oznakowaniem robót
 - Sposób zapewnienia bhp
 - Wykaz zespołów roboczych, ich kwalifikacje i przygotowanie praktyczne
 - Wykaz osób odpowiedzialnych za jakość i terminowość wykonania poszczególnych elementów robót

- System (sposób i procedurę) proponowanej kontroli i sterowania jakości wykonywanych robót
 - Wyposażenie w sprzęt i urządzenia do pomiarów i kontroli (opis laboratorium własnego lub laboratorium, któremu Wykonawca zamierza zlecić prowadzenie badań)
 - Sposób oraz formę gromadzenia wyników badań laboratoryjnych i zapisów pomiarów
- b) Część szczegółową opisującą dla każdego asortymentu robót:
- Wykaz maszyn i urządzeń stosowanych do wykonania robót, z ich parametrami technicznymi
 - Rodzaje i ilość środków transportu oraz urządzeń do magazynowania i załadunku materiałów
 - Sposób zabezpieczenia i ochrony ładunków przed utratą ich właściwości w czasie transportu
 - Sposób i procedurę pomiarów i badań (rodzaj i częstotliwość, pobieranie próbek itp.) prowadzonych podczas dostaw materiałów i wykonywania poszczególnych elementów robót
 - Sposób postępowania z materiałami i robotami nie odpowiadającymi wymaganiom

6.3. Zasady kontroli jakości robót

Wykonawca jest odpowiedzialny za pełną kontrolę robót i jakości materiałów.

Zwłaszcza w przypadku robót strukturalnych Wykonawca zapewni odpowiedni system kontroli, włączając personel, laboratorium, sprzęt, zaopatrzenie i wszystkie urządzenia niezbędne do pobierania próbek i badań materiałów oraz robót.

Wykonawca będzie przeprowadzał pomiary i badania materiałów oraz robót z częstotliwością zapewniającą stwierdzenie, że roboty wykonano zgodnie z wymaganiami Kontraktu.

Minimalne wymagania co do zakresu badań i ich częstotliwość określone zostały w specyfikacjach technicznych, normach i wytycznych. W przypadku, gdy nie zostały one tam określone, Zamawiający ustali, jaki zakres kontroli jest konieczny, aby zapewnić wykonanie robót zgodnie z umową.

Wykonawca dostarczy Zamawiającemu świadectwa, że wszystkie stosowane urządzenia i sprzęt badawczy posiadają ważną legalizację, zostały prawidłowo wykalibrowane i odpowiadają wymaganiom norm określających procedury badań.

Wszystkie koszty związane z organizowaniem i prowadzeniem badań materiałów ponosi Wykonawca.

6.4. Pobieranie próbek

Próbki będą pobierane losowo. Zaleca się stosowanie statystycznych metod pobierania próbek, opartych na zasadzie, że wszystkie jednostkowe elementy produkcji mogą być z jednakowym prawdopodobieństwem wytypowane do badań.

Zamawiający będzie mieć zapewnioną możliwość udziału w pobieraniu próbek.

Pojemniki do pobierania próbek będą dostarczone przez Wykonawcę i zatwierdzone przez Zamawiającego. Próbki dostarczone przez Wykonawcę do badań wykonywanych przez Zamawiającego będą odpowiednio opisane i oznakowane, w sposób zaakceptowany przez Zamawiającego.

Na wniosek Zamawiającego Wykonawca będzie przeprowadzał dodatkowe badania tych materiałów, które budzą wątpliwości co do jakości, o ile kwestionowane materiały nie zostaną przez Wykonawcę usunięte lub ulepszone z własnej woli. Koszty tych dodatkowych badań pokrywa Wykonawca tylko w przypadku stwierdzenia usterek; W przeciwnym przypadku koszty te pokrywa Zamawiający.

6.5. Badania i pomiary

Wszystkie badania i pomiary będą przeprowadzone zgodnie z wymaganiami norm i wytycznych. W przypadku, gdy normy lub wytyczne nie obejmują jakiegokolwiek badania wymaganego w specyfikacjach technicznych, stosować można wytyczne krajowe, albo inne procedury, zaakceptowane przez Zamawiającego.

Przed przystąpieniem do pomiarów lub badań Wykonawca powiadomi Zamawiającego o rodzaju, miejscu i terminie pomiaru lub badania. Po wykonaniu pomiaru lub badania Wykonawca przedstawi na piśmie ich wyniki do akceptacji Zamawiającego.

6.7. Raporty z badań

Wykonawca będzie przekazywać Zamawiającemu kopie raportów z wynikami badań jak najszybciej, nie później jednak niż w terminie określonym np. w PZJ-cie.

Wyniki badań (kopie) będą przekazywane Zamawiającemu na formularzach według dostarczonego przez niego wzoru lub innych wzorach, przez Zamawiającego zaaprobowanych.

6.8. Badania prowadzone przez Zamawiającego

Zamawiający uprawniony jest do dokonywania kontroli, pobierania próbek i badania materiałów w miejscu ich wytwarzania/pozyskiwania, a Wykonawca i producent materiałów powinien udzielić mu niezbędnej pomocy.

Zamawiający po uprzedniej weryfikacji systemu kontroli robót prowadzonego przez Wykonawcę, będzie oceniać zgodność materiałów i robót z wymaganiami specyfikacji na podstawie wyników własnych badań kontrolnych jak i wyników badań dostarczonych przez Wykonawcę.

Jeżeli wyniki tych badań własnych wykażą, że raporty Wykonawcy są niewiarygodne, to Zamawiający oprze się wyłącznie na własnych badaniach przy ocenie zgodności materiałów i robót z OPZ, a w tym ze specyfikacjami technicznymi. Może również zlecić sam lub poprzez Wykonawcę przeprowadzenie powtórnych lub dodatkowych badań niezależnemu laboratorium. W takim przypadku całkowite koszty powtórnych lub dodatkowych badań i pobierania próbek poniesione zostaną przez Wykonawcę.

6.9. Certyfikaty i deklaracje.

Zamawiający może dopuścić do użycia:

1. Wyroby posiadające znak CE – bez ograniczeń,
2. Wyroby, które nie posiadają znaku CE – pod warunkiem, gdy:
 - a) Wyrób został wyprodukowany na terytorium Polski:
 - zgodnie z istniejącą Polską Normą a producent załączył deklarację zgodności z tą normą,
 - w przypadku braku Polskiej Normy lub istotnej różnicy od jej zapisów, to w zgodzie z uzyskaną aprobatą techniczną (lub rekomendacją) a producent załączył deklarację zgodności z tą aprobatą (rekomendacją),
 - posiada znak budowlany świadczący o zgodności z Polską Normą wyrobu albo aprobatą techniczną (rekomendacją), a producent załączył odpowiednią informację o wyrobie,
 - b) Wyrób został wyprodukowany poza terytorium Polski, ale udzielono mu aprobaty technicznej (lub rekomendacji) a producent załączył do wyrobu deklarację zgodności z tą aprobatą (rekomendacją),
 - c) Jest to wyrób umieszczony w odpowiednim wykazie wyrobów mających niewielkie znaczenie dla zdrowia i bezpieczeństwa, dla których producent wydał deklarację zgodności z uznanymi regułami sztuki budowlanej,
3. Jednostkowego, w danym obiekcie budowlanym wyrobu wytworzonego wg indywidualnej dokumentacji technicznej, dla której producent wydał specjalne oświadczenie o zgodności wyrobu z tą dokumentacją oraz przepisami,

Wyrób budowlany, który posiada oznakowanie CE lub znak budowlany albo posiada deklarację zgodności, nie może być modyfikowany bez utraty ważności dokumentów dopuszczających do wbudowania. W przypadku zastosowania modyfikacji należy uzyskać aprobatę techniczną (rekomendację) dla takiego wyrobu.

Produkty przemysłowe muszą posiadać w/w dokumenty wydane przez producenta a w razie potrzeby poparte wynikami badań wykonanych przez niego. Kopie wyników tych badań będą dostarczone przez Wykonawcę Inżynierowi.

Materiały posiadające atesty a urządzenia – ważne legalizacje mogą być badane w dowolnym czasie. Jeżeli zostanie stwierdzona niezgodność ich właściwości za Specyfikacjami to takie materiały i/lub urządzenia zostaną odrzucone.

6.10. Dokumenty budowy

W przypadku większych robót strukturalnych oraz konserwacyjnych obejmujących zróżnicowane technologie z ograniczeniami czasowo-pogodowymi, Zamawiający może nakazać Wykonawcy robót prowadzenie Dziennika Budowy oraz książki obmiaru.

(1) Dziennik budowy

Odpowiedzialność za prowadzenie Dziennika Budowy spoczywa na Wykonawcy.

Zapisy w Dzienniku Budowy będą dokonywane na bieżąco i będą dotyczyć przebiegu robót, stanu bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz technicznej i gospodarczej strony kontraktu.

Każdy zapis w Dzienniku Budowy będzie opatrzony datą jego dokonania, podpisem osoby, która dokonała zapisu, z podaniem jej imienia i nazwiska oraz stanowiska służbowego. Zapisy będą czytelne, dokonane trwałą techniką, w porządku chronologicznym, bezpośrednio jeden pod drugim, bez przerw.

Załączone do Dziennika Budowy protokoły i inne dokumenty będą oznaczone kolejnym numerem załącznika i opatrzone datą i podpisem Wykonawcy i Zamawiającego.

Do Dziennika Budowy należy wpisywać w szczególności:

- ♦ Terminy rozpoczęcia i zakończenia poszczególnych elementów robót
- ♦ Przebieg robót, trudności i przeszkody w ich prowadzeniu, okresy i przyczyny przerw w robotach
- ♦ Uwagi i polecenia Zamawiającego
- ♦ Daty zarządzenia wstrzymania robót, z podaniem powodu
- ♦ Zgłoszenia i daty odbiorów robót zanikających, ulegających zakryciu, częściowych i końcowych odbiorów robót
- ♦ Wyjaśnienia, uwagi i propozycje Wykonawcy
- ♦ Stan pogody i temperatury powietrza w okresie wykonywania robót podlegających ograniczeniom lub wymaganiom szczególnym w związku z warunkami klimatycznymi
- ♦ Dane dotyczące czynności geodezyjnych (pomiarowych) dokonywanych przed i w trakcie wykonywania robót
- ♦ Dane dotyczące sposobu wykonywania zabezpieczenia robót
- ♦ Dane dotyczące jakości materiałów, pobierania próbek oraz wyniki przeprowadzonych badań z podaniem, kto je przeprowadzał
- ♦ Wyniki prób poszczególnych elementów Drogi z podaniem, kto je przeprowadzał
- ♦ Inne istotne informacje o przebiegu robót

Propozycje, uwagi i wyjaśnienia Wykonawcy wpisane do Dziennika Budowy będą przedłożone Zamawiającemu do ustosunkowania się.

Decyzje Zamawiającego wpisane do Dziennika Budowy Wykonawca podpisuje z zaznaczeniem ich przyjęcia lub zajęciem stanowiska.

(2) Książka obmiarów

Książka obmiarów stanowi dokument pozwalający na rozliczenie faktycznego postępu każdego z elementów robót strukturalnych i konserwacyjnych.

Obmiary wykonanych robót przeprowadza się w sposób ciągły w jednostkach przyjętych w OPZ i/lub w kosztorysie ofertowym i wpisuje do książki obmiarów.

Z uwagi na ograniczone zakresy i asortymenty robót dopuszcza się zamiast książki obmiaru prowadzenie kart obmiarów odnoszących się np. jedynie do poszczególnych asortymentów robót lub np. do pojedynczych obiektów inżynierskich czy konkretnego odcinka drogi lub innych elementów charakterystycznych uzgodnionych lub wskazanych wcześniej przez Zamawiającego.

(3) Dokumenty laboratoryjne

Deklaracje zgodności lub certyfikaty zgodności materiałów, orzeczenia o jakości materiałów, recepty robocze i kontrolne wyniki badań Wykonawcy będą gromadzone w formie uzgodnionej z Zamawiającym.

Dokumenty te powinny być udostępnione na każde życzenie Zamawiającego oraz powinny stanowić załączniki do odbioru robót.

(4) Pozostałe dokumenty kontraktowe

Do dokumentów kontraktowych zalicza się dodatkowo [oprócz wymienionych w pkt. (1)–(3)], również takie dokumenty jak m.in.:

- a) Umowy cywilno-prawne z osobami trzecimi i inne umowy cywilno-prawne
- b) Zlecenia na wykonanie robót strukturalnych
- c) Protokoły kontroli i odbioru robót związanych z utrzymaniem czystości, konserwacji oraz robót strukturalnych i awaryjnych
- d) Notatki i protokoły ze spotkań, narad i ustaleń
- e) Protokoły z przeglądów obiektów inżynierskich
- f) Dokumentacja fotograficzno- opisowa dla uszkodzonej lub zniszczonej infrastruktury drogowej
- g) Protokoły monitoringu realizacji zidentyfikowanych usterek
- h) Dzienni objazdów Drogi
- i) Korespondencję itp.

Część dokumentacji dotyczącej wykonywanych prac utrzymaniowych oraz ich wzory określone zostały przez Zamawiającego np. w Załącznikach nr 7 i 9 do OPZ.

7. OBMIAR ROBÓT

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Obmiar robót będzie określał faktyczny zakres wykonywanych robót zgodnie z OPZ, w jednostkach ustalonych w kosztorysie ofertowym oraz w przedmiarach robót.

Obmiaru określonych robót konserwacyjnych i strukturalnych dokonuje Wykonawca po pisemnym powiadomieniu Zamawiającego o zakresie obmierzanych robót i terminie obmiaru, co najmniej na 3 dni przed tym terminem.

W przypadku robót strukturalnych (i na żądanie Zamawiającego – robót konserwacyjnych) wyniki obmiaru będą wpisane do książki/kart obmiarów.

Jakikolwiek błąd lub przeoczenie (opuszczenie) w ilościach podanych w opisie przedmiotu zamówienia lub w formularzu cenowym robót strukturalnych, nie zwalnia Wykonawcy od obowiązku ukończenia wszystkich robót. Błędne dane zostaną poprawione wg instrukcji TIM-a na piśmie.

Obmiar gotowych robót strukturalnych i konserwacyjnych będzie przeprowadzony z częstotnością wymaganą dla celu miesięcznej płatności na rzecz Wykonawcy.

7.2. Zasady określania ilości robót i materiałów

Długości i odległości pomiędzy wyszczególnionymi punktami skrajnymi będą obmierzone poziomo wzdłuż linii osiowej.

Jeśli specyfikacje techniczne właściwe dla danych robót nie wymagają tego inaczej, objętości będą wyliczone w m³ [metrach sześciennych] jako długość pomnożona przez średni przekrój.

Ilości, które mają być obmierzone wagowo, będą ważone w tonach lub kilogramach, zgodnie z wymaganiami specyfikacji technicznych.

7.3. Urządzenia i sprzęt pomiarowy

Wszystkie urządzenia i sprzęt pomiarowy stosowany w czasie obmiaru robót będą zaakceptowane przez Zamawiającego.

Urządzenia i sprzęt pomiarowy zostaną dostarczone przez Wykonawcę. Jeżeli urządzenia te lub sprzęt wymagają badań atestujących, to Wykonawca będzie posiadał ważne świadectwa legalizacji.

Wszystkie urządzenia pomiarowe będą przez Wykonawcę utrzymywane w dobrym stanie, w całym okresie trwania robót.

7.4. Czas przeprowadzenia obmiaru

Obmiary będą przeprowadzone przed odpowiednimi odbiorami robót.

Obmiar robót zanikających przeprowadza się w czasie ich wykonywania.

Obmiar robót podlegających zakryciu przeprowadza się przed ich zakryciem.

Roboty pomiarowe do obmiaru oraz nieodzwonne obliczenia będą wykonane w sposób zrozumiały i jednoznaczny.

Wymiary skomplikowanych powierzchni lub objętości (dotyczy w szczególności robót strukturalnych), będą uzupełnione odpowiednimi szkicami w formie oddzielnego załącznika do książki (lub kart) obmiarów, którego wzór zostanie uzgodniony z Zamawiającym.

8. ODBIÓR ROBÓT

Zasady odbioru prac związanych z kompleksowym utrzymaniem Drogi określono szczegółowo w szczególności w Rozdziale B.I pkt. 6 OPZ oraz w szczegółowych specyfikacjach technicznych D.2, D.3 oraz D.4. stanowiących elementy OPZ.

Wzory części dokumentów, w których potwierdzane będzie prawidłowe (lub nie) wykonanie kompleksowego utrzymania Drogi przedstawiono w Załącznikach do OPZ.

Jeżeli w toku czynności odbiorowych zostaną stwierdzone nieprawidłowości w realizacji robót objętych przedmiotem zamówienia [niezgodność z wymaganiami OPZ], to Zamawiający odmówi odbioru robót do czasu usunięcia stwierdzonych wad [nieprawidłowości].

Wykonawca ma obowiązek naprawienia wszystkich szkód powstałych na skutek okoliczności, za które Wykonawca ponosi odpowiedzialność.

8.1. Rodzaje odbiorów robót

W zależności od ustaleń OPZ i odpowiednich specyfikacji technicznych roboty podlegają w szczególności następującym etapom odbioru:

- a) Comiesięcznemu odbiorowi bieżącego utrzymania czystości Drogi
- b) Comiesięcznemu odbiorowi robót konserwacyjnych
- c) Odbiorowi robót zanikających i ulegających zakryciu
(w przypadku robót strukturalnych i wybranych robót konserwacyjnych)
- d) Odbiorowi końcowemu (w zakresie robót strukturalnych lub awaryjnych)
- e) Odbiorowi pogwarancyjnemu (w zakresie robót strukturalnych i awaryjnych)

8.2. Odbiór bieżącego utrzymania czystości Drogi.

Odbiór (kontrola) bieżącego utrzymania czystości Drogi (i jej poszczególnych elementów) polega na comiesięcznej ocenie jakości wykonywanych robót utrzymaniowych, potwierdzonej komisyjnie w stosownych protokołach kontroli bieżącego utrzymania czystości Drogi.

Wzory stosownych protokołów zostały przedstawione w Załącznikach do OPZ.

8.3. Odbiór robót konserwacyjnych.

Odbiór robót konserwacyjnych polega na ocenie jakości wykonywanych robót konserwacyjnych, potwierdzonej komisyjnie w stosownych protokołach odbioru robót konserwacyjnych.

Wzory stosownych protokołów zostały przedstawione w Załącznikach do OPZ.

8.4. Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu.

Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu dotyczy niektórych robót strukturalnych i konserwacyjnych (np. zabezpieczenia antykorozyjnego elementów stalowych i betonowych) i polega na finalnej ocenie ilości i jakości wykonywanych robót, które w dalszym procesie realizacji ulegną zakryciu.

Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu będzie dokonany w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych korekt i poprawek bez hamowania ogólnego postępu robót.

Odbioru robót dokonują przedstawiciele Zamawiającego w obecności Wykonawcy lub bez Wykonawcy, jeżeli w wyznaczonym przez Zamawiającego terminie – Wykonawca na odbiór nie przybędzie.

W przypadku robót strukturalnych, dla których Zamawiający zaleci prowadzenie Dziennika Budowy, gotowość danej części robót do odbioru Wykonawca zgłasza wpisem do Dziennika Budowy i jednoczesnym powiadomieniem Zamawiającego. Odbiór będzie przeprowadzony niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 3 dni od daty zgłoszenia wpisem do Dziennika Budowy i powiadomienia o tym fakcie Zamawiającego.

Jakość i ilość robót ulegających zakryciu ocenia Zamawiający na podstawie dokumentów zawierających komplet wyników badań laboratoryjnych i w oparciu o przeprowadzone pomiary, w konfrontacji ze specyfikacją techniczną oraz uprzednimi ustaleniami.

W przypadku robót konserwacyjnych forma zgłaszania robót zanikających i ulegających zakryciu do odbioru wymaga uzgodnienia Wykonawcy z Zamawiającym.

8.5. Odbiór końcowy robót

– dotyczy wybranych robót konserwacyjnych oraz robót strukturalnych i awaryjnych

8.5.1. Zasady odbioru końcowego robót.

Odbiór końcowy polega na finalnej ocenie rzeczywistego wykonania robót w odniesieniu do ich ilości, jakości i wartości.

Całkowite zakończenie robót oraz gotowość do odbioru końcowego będzie stwierdzona przez Wykonawcę wpisem do Dziennika Budowy (jeżeli będzie prowadzony) z bezzwłocznym powiadomieniem na piśmie o tym fakcie Zamawiającego.

Odbiór końcowy robót nastąpi w terminie ustalonym z Zamawiającym, licząc od dnia potwierdzenia przez Zamawiającego zakończenia robót i przyjęcia dokumentów, o których mowa w pkt. 8.5.2.

Odbioru końcowego robót dokona komisja wyznaczona przez Zamawiającego. Komisja odbierająca roboty dokona ich oceny jakościowej na podstawie przedłożonych dokumentów, wyników badań i pomiarów, ocenie wizualnej oraz zgodności wykonania robót z warunkami kontraktu.

W toku odbioru końcowego robót komisja zapozna się z realizacją ustaleń przyjętych w trakcie odbiorów robót zanikających i ulegających zakryciu, zwłaszcza w zakresie wykonania robót uzupełniających i robót poprawkowych.

W przypadkach niewykonania wyznaczonych robót poprawkowych lub robót uzupełniających komisja przerwie swoje czynności i ustala nowy termin odbioru końcowego.

W przypadku stwierdzenia przez komisję, że jakość wykonywanych robót w poszczególnych asortymentach nieznacznie odbiega od wymaganej kontraktem (z uwzględnieniem tolerancji) i nie ma większego wpływu na cechy eksploatacyjne Drogi i bezpieczeństwo ruchu, komisja dokona potrąceń,

oceniając pomniejszoną wartość wykonywanych robót w stosunku do wymagań przyjętych w dokumentach umowy.

8.5.2. Dokumenty do odbioru końcowego robót

Podstawowym dokumentem do dokonania odbioru końcowego robót jest protokół odbioru końcowego robót remontowych/awaryjnych sporządzony wg wzoru przedstawionego w jednym z Załączników do OPZ.

Do odbioru końcowego Wykonawca jest zobowiązany przygotować w szczególności i wg potrzeb, następujące dokumenty:

- ♦ Recepty i ustalenia technologiczne
- ♦ Dzienniki budowy i książki (lub karty) obmiarów (oryginały) – jeżeli były prowadzone,
- ♦ Wyniki pomiarów kontrolnych oraz badań i oznaczeń laboratoryjnych zgodne z wymaganiami specyfikacji technicznych oraz ew. PZJ
- ♦ Deklaracje zgodności lub certyfikaty zgodności wbudowanych materiałów zgodnie ze specyfikacjami technicznymi i ew. PZJ
- ♦ Opinię technologiczną sporządzoną na podstawie wszystkich wyników badań i pomiarów załączonych do dokumentów odbioru, a wykonywanych zgodnie ze specyfikacjami i PZJ
- ♦ Rysunki (dokumentacje) na wykonanie ewentualnych robót towarzyszących
- ♦ Geodezyjną inwentaryzację powykonawczą robót

W przypadku, gdy roboty pod względem przygotowania dokumentacyjnego nie będą gotowe do odbioru końcowego, komisja w porozumieniu z Wykonawcą wyznaczy ponowny termin odbioru końcowego robót.

Wszystkie zarządzone przez komisję roboty poprawkowe lub uzupełniające będą zestawione wg wzoru ustalonego przez Zamawiającego.

Termin wykonania robót poprawkowych i robót uzupełniających wyznaczy komisja.

8.6. Odbiór pogwarancyjny

– dotyczy wybranych robót konserwacyjnych oraz robót strukturalnych i awaryjnych

Odbiór pogwarancyjny polega na ocenie wykonanych robót związanych z usunięciem wad stwierdzonych przy odbiorze końcowym i zaistniałych w okresie gwarancyjnym.

Odbiór pogwarancyjny będzie dokonany na podstawie oceny wizualnej obiektu z uwzględnieniem zasad opisanych w pkt. 8.5 „Odbiór końcowy robót”.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Ustalenia ogólne

Podstawą płatności dla poszczególnych pozycji kosztorysowych (wycenionych w formularzach cenowych) jest wartość (kwota) podana przez Wykonawcę w danej pozycji kosztorysu.

Zarówno ofertowe cena ryczałtowa Cyklicznego Wynagrodzenia (związana z wykonywaniem robót o charakterze rutynowym) jak i ofertowe ceny jednostkowe (związane z wykonywaniem robót o charakterze strukturalnym) muszą uwzględniać wszystkie koszty związane z wykonaniem poszczególnych rodzajów robót, w zakresie określonym w OPZ, w specyfikacjach technicznych (D.1, D.2, D.3 oraz D.4) stanowiących Załączniki do OPZ oraz wszelkie koszty pośrednie wpływające na ostateczne ceny ryczałtowe i jednostkowe, w tym w szczególności:

- a) koszty ogólne, koszty pośrednie, zysk kalkulacyjny i ryzyko,
- b) koszty podatkowe i koncesyjne,
- c) koszty dojazdu pracowników,
- d) koszty ubezpieczenia,
- e) koszty wynikające z zapewnienia i eksploatacji pojazdów, sprzętu, urządzeń, konstrukcji wsporczych itp.,

- f) koszty opłat za przejazd odcinkami objętymi poborem opłat, ponoszonymi za przejazd pojazdów Wykonawcy,
- g) koszty robocizny bezpośredniej wraz z towarzyszącymi kosztami,
- h) koszty wyposażenia pracowników wraz z kosztami zarządzania i koordynowania procesem utrzymania,
- i) wartość zużytych materiałów wraz z kosztami ich zakupu, w tym koszty zakupu soli drogowej, elementów znaków i barier drogowych, mas bitumicznych, kruszyw i innych niezbędnych do realizacji przedmiotu umowy,
- j) koszty magazynowania oraz dostarczenia materiałów w miejsce przeznaczenia,
- k) wartość materiałów, które stają się własnością Wykonawcy, odzyskanych z uszkodzonych, zdemontowanych i usuniętych wyrobów i elementów (w tym m.in. elementów barier, balustrad, ogrodzeń, elementów betonowych, metalowych oraz z drewna) w skutek różnych zdarzeń, a także wymiany tych wyrobów i elementów na wyroby i elementy nowe,
- l) koszty pracy pojazdów, sprzętu i wszelkich urządzeń niezbędnych do zrealizowania przedmiotu umowy wraz z towarzyszącymi kosztami,
- m) koszty opracowania i uzgodnienia dokumentacji oraz koszty wykonania w terenie (zgodnie z przedmiotową, zatwierdzoną przez Zamawiającego dokumentacją) niezbędnej, tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót,
- n) koszty opracowania harmonogramu robót oraz Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- o) wykonywanie usług w dni wolne, święta, niedziele oraz w godzinach nocnych,
- p) koszty dodatkowego oznakowania i zabezpieczenia strefy prac, gwarantujących zachowanie bezpieczeństwa ruchu drogowego i bezpieczeństwa pracowników, w związku z wykonywaniem czynności utrzymaniowych w porze nocnej
- q) organizację zaplecza,
- r) zapewnienie niezbędnej energii, wody, itp.,
- s) wykonanie prób, sprawdzeń i badań przewidzianych wymaganiami specyfikacji technicznych,
- t) koszty usuwania wszelkich nieprawidłowości stwierdzonych podczas odbiorów,
- u) koszty dostosowania się do wymagań określonych w niniejszym Opisie przedmiotu zamówienia, wymagań Ogólnej Specyfikacji Technicznej D-M.00.00.00. oraz postanowień umowy,
- v) koszty zawarcia koniecznych umów na usługi wspomagające proces utrzymania (w tym w szczególności: usług utylizacji materiałów niebezpiecznych, usług utylizacji zwierząt, usług ochrony meteorologicznej, usług obsługi systemu monitorowania stanu pracy i położenia sprzętu ZUD),
- w) koszty zawarcia umów ubezpieczeniowych od odpowiedzialności za zdarzenia na drodze wynikłe z powodu nierealizowania przez Wykonawcę bądź realizowania niezgodnie z umową zadań utrzymaniowych,
- x) Wszystkie inne koszty niezbędne do realizacji przedmiotu umowy.

Do cen jednostkowych [wyliczonych zgodnie z w/w założeniami] nie należy wliczać podatku VAT.

Warunki płatności, rozliczeń itp. – wg. Rozdziału B.I pkt. 5 OPZ.

9.2. Warunki umowy i wymagania ogólne D-M.00.00.00

Koszt dostosowania się Wykonawcy do wymagań warunków umowy (w tym m.in. wymagań ogólnych zawartych w niniejszej specyfikacji ogólnej D-M.00.00.00.) obejmuje wszystkie warunki określone w w/w dokumentach, a nie wyszczególnione w formularzach cenowych. Koszty, o których mowa Wykonawca powinien ująć w cenach ryczałtowych (w przypadku robót rutynowych) oraz cenach jednostkowych (w przypadku robót strukturalnych) opisanych w formularzach cenowych.

9.3. Objazdy, przejazdy i ograniczenia ruchu.

Roboty kompleksowego utrzymania Dróg objętych umową realizowane będą przy zachowaniu ciągłości ruchu publicznego,

Do Wykonawcy należy dostarczenie i zainstalowanie oraz bieżąca obsługa wszystkich tymczasowych urządzeń zabezpieczających ruch samochodowy i pieszy w czasie realizacji robót związanych z kompleksowym utrzymaniem Drogi.

Wykonawca robót na swój koszt opracuje i uzgodni z wszystkimi zainteresowanymi stronami [w tym m.in. Komendą Wojewódzką Policji w Gdańsku] projekt oznakowania i organizacji ruchu.

Przed rozpoczęciem robót kompletny projekt, o którym mowa wyżej, Wykonawca przedłoży Zamawiającemu celem uzyskania zatwierdzenia.

Projekt oznakowania i organizacji ruchu sporządzony zgodnie z instrukcją oznakowania robót w pasie drogowym oraz w oparciu o typowe schematy czasowej organizacji ruchu stanowiące element OPZ, powinien uwzględniać w szczególności:

- ♦ wszystkie typowe przekroje i charakterystyki Drogi,
- ♦ rodzaj i sposób realizacji prac utrzymaniowych,
- ♦ porę dnia w jakiej pracy będą wykonywane (w tym porę nocą)
- ♦ zestawienie pojazdów specjalnych, elementów zabezpieczających oraz znaków drogowych w standardzie określonym w Załączniku nr 25 do OPZ.

Bez zatwierdzonego projektu Wykonawca nie ma prawa rozpocząć robót utrzymaniowych.

Na wyposażeniu Wykonawcy powinien znajdować się komplet znaków drogowych z zestawem pojazdów specjalnych włącznie, w standardzie i w ilościach określonych w OPZ.

Odpowiedzialność prawną i finansową za poprawność i stan techniczny oznakowania strefy robót (podczas ich trwania) ponosi Wykonawca robót.

Wymagania odnośnie oznakowania robót i organizacji ruchu – wg. Rozdziału B.I pkt. 2.4

10. PRZEPISY ZWIĄZANE.

- [1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (tj. Dz. U. z 2013r., poz. 1049 z późn. zm.).
- [2] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa o ochrony zdrowia (Dz.U. z 10 lipca 2003 r. Nr 120, poz. 1126 z późn. zm.)
- [3] Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2007 r., Nr 19, poz. 115 j.t. z późn. zm.)